Carimbo de data/hora	NOME	E-MAIL	REGIÃO LESTE	REGIÃO OESTE	REGIÃO NORTE	REGIÃO SUL	DE ACORDO COM AS OPÇÕES ABAIXO SELECIONE O ITEM QUE VOCÊ GOSTARIA DE APRESENTAR SUGESTÃO.		DESEJA ENVIAR ALGUM ARQUIVO?	
2017/09/26 14:27:10	Gabriel Egito	egitobr@gmail.com				Pitimbu	Comissão Técnica	Minha sugestão é que a SZ2 urbanizável da ZPA1 seja reconhecida como bairro, pois abrange os bairros de Pitimbú e Candelária apesar de ter características urbanísticas peculiares. Assim, para fins de planejamento, o município teria informações mais confiáveis deste novo bairro. Para o cidadão, notadamente empreendedores, ficaria clara a interpretação das normas urbanísticas, uma vez que a lei 4664 possui exigências superiores às do Plano Diretor para os bairros de Pitimbu e Candelária. Este novo bairro conciliaria os interesses da ZPA1, deixando claro à comunidade de que se trata de uma zona de proteção ambiental - o que facilita implementação das políticas públicas. Como a ZPA1 protege principalmente nossas águas subterrâneas, a criação do bairro poderia exigir que a pavimentação do bairro fosse feita em blocos permeáveis, facilitando a interpretação dos limites à comunidade, especialmente aos condutores de veículos de carga perigosa (cujo transito é proibido na ZPA1). Sugestões de nomes: Bairro Parque da Cidade, Niemeyer, SanVale, Colinas, Coração Verde (que bombeia água de natal), etc.	Não	
2017/10/02 13:52:50	Marcelo A.Silva	marcelovba22@gmail.com		Planalto			Metodologia	Oi! gostaria de muito que no bairro do Planalto tivesse Serviços de Infraestrutura nas ruas, um bairro que esta em crescimento. Obrigado.	Não	
2017/10/02 21:37:53	Marcos Augusto	mr.marcosars@hotmial.com			Potengi		Urbanização e Vias Publicas	Duas Av. do bairro Potengi (Soledade II - Av. Serra Negra que da acesso a outros bairros e de grande movimento de incineratório de ônibus) Santa Catarina - A. Florianópolis Grande acesso de veículos e incineratórios de ônibus já poderia ser duplicadas .	Sim	
2017/10/03 17:18:06	Emanuel Aguair	emaguiar@supercabo.com.br				Lagoa Nova	o cuidado de fechar ruas em Natal		Não	
2017/10/09 13:42:38	Luciano Lima de Sousa	sousalluciano@gmail.com	Tirol				Comissão Técnica	Aumento de gabarito para prédios de Lagoa Nova até o limite da Rua Xavier da Silveira.	Não	
2017/10/09 14:00:01	katia cristina silva do nascimento guedes	katiaguedes2@gmail.com			Potengi		Delegados	que os delegados sejam pessoas que more na região para que não haja ideias mirabolantes que não atendam as expectativas da população		
2017/10/09 15:49:10	ANDRÉ LUIZ LOPES TOLEDO	toledoandre@yahoo.com.br	Tirol				Comissão Técnica	O plano diretor precisa contemplar as soluções propostas pelo Habitat-ONU para planejar a efetiva melhoria da qualidade de vida da cidade. Estre essas medidas incluem-se o adensamento populacional nas áreas já habitadas (evitar o espraiamento já evidente em Natal e que compromete as áreas de preservação e gera impactos sobre os transportes urbanos); destinar a cidade para os cidadão e não para os carros: definir desde já prazos e regiões para adoção efetiva de circulação não motorizada (existe um plano cicloviário que não foi implantado e que não atende a toda a cidade, apenas alguns eixos principais, tornando-o inócuo). Em complemento ao transporte não motorizado é necessário definir claramente os aspectos legais acerca da responsabilidade sobre as calçadas, extremamente precárias e por vezes ausentes: através de consulta o Ministério Público o mesmo informa que atualmente o entendimento é que a responsabilidade de cobrar a adequação é da Prefeitura. Esta, por sua vez, não aplica multas e não possui sistemática para este problema.O Plano diretor já pode prever fontes de recursos (fiscalizadores, atuadores e financeiros) para efetiva melhoria das calçadas. Ainda dentro das diretrizes Habitat é necessária a transparência de dados como ferramenta de incentivo à inovação e participação popular. Os dados das secretaria públicos e disponíveis são limitados. Podem ser feitas parcerias em especial com o IFRN para uso dos técnicos de informática e das empresas incubadas para efetiva liberação dos dados públicos, bem como da Metrópole Digital na UFRN . A cidade tem a oportunidade de fazer um Plano Diretor sustentável caso coloque como meta o bem-estar social e colhendo as experiências bem-sucedidas de outras cidades e países, evitando o colapso urbano de Recife, São Paulo e Rio de Janeiro. Devem ainda ser definidos e implementadas desde já as ruas de pedestres, que constituirão centros de convivência social, trazendo a população de volta às ruas, sem carros, com valorização do espaço público e do comércio local. Podem ser previstas regiões sem carros em todos os bairros, especialmente próximo de eixos comerciais ou eixos onde se deseja revitalização - estas áreas devem ser definidas em Plano Diretor como direcionamento dos investimentos nos equipamentos públicos e no uso do espaço, evitando alterações de sua finalidade (por exemplo, tranformar calçadas em estacionamentos, como vem ocorrendo em toda a cidade) e permita o planejamento de arborização e transporte público adequados.		
2017/10/10 11:45:41	Dinara Regina Azevedo Gadelha	dinararegina@hotmail.com		Planalto			Comissão Técnica	Gostaria de sugerir a inclusão de uma proposta de elaboração do plano diretor de serviços urbanos na revisão do Plano Diretor de Natal.	Sim	
2017/10/13 12:03:31	Adler Sidney Barros do Santos Correia	adlerbarros13@gmail.com	Cidade Alta				Comissão Técnica		Não	
2017/10/13 21:20:17	Núcleo Plano Diretor DARQ e Observatório das Metrópoles -UFRN	alexsandroferreira@hotmail.com		Planalto			REGIMENTO DO PROCESSO PARTICIPATIVO (13 DE OUTUBRO DE 2017)	EM ANEXO_PROPOSTA DE REGIMENTO	Sim	

Carimbo de data/hora	NOME	E-MAIL	REGIÃO LESTE	REGIÃO OESTE	REGIÃO NORTE	REGIÃO SUL	DE ACORDO COM AS OPÇÕES ABAIXO SELECIONE O ITEM QUE VOCÊ GOSTARIA DE APRESENTAR SUGESTÃO.		DESEJA ENVIAR ALGUM ARQUIVO?	
2017/10/13 21:50:50	ALDO TINOCO FILHO	aldotinoco123@gmail.coom	Tirol				INSTRUMENTOS OUTORGA ONEROSA DO DIREITO DE CONSTRUIR ; A TRANSFERÊNCIA DO DIREITO DE CONSTRUIR; OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA	A OUTORGA ONEROSA DO DIREITO DE CONSTRUIR, NÃO DEVE CONCORRER COM A TRANSFERÊNCIA DO DIREITO DE CONSTRUIR, DEVENDO NAS ÁREAS ADENSÁVEIS SER PERMITIDO O USO DE ATÉ 50% DE CADA UM DESSES INSTRUMENTOS. A OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA DEVE CONTEMPLAR TODA A ÁREA DA CIDADE EXCETUANDO-SE AS ZPAs E AS ZEIS: ISSO PERMITE QUE POSSA SER MONTADA UMA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA USANDO MAIS DE UM PERÍMETRO (ÁREAS CARENTES E ÁREA DE MAIOR RENDA , COM ISSO SE PERMITE USAR OS RECURSOS ARRECADOS NOS LEILÕES DE CEPACs EM INFRAESTRUTURA DE UM POLÍGONO INSERIDO EM ÁREA DE MENOR RENDA, DESONERANDO O PODER PÚBLICO DAS CONTRA PARTIDAS QUE VENHAM A UTILIZAR RECURSO FEDERAIS OU DOS USOS DE RECURSOS PRÓPRIOS.	Não	
2017/10/19 17:55:50	maria do socorro silva	msocorroslv1@gmail.com			Potengi		Comitê Gestor		Não	
2017/10/19 17:56:38	Camila Noemí Do Nascimento	teresainhanascimentosilva@gmail.com			Potengi		Delegados		Não	